

Kontrollseddel

Periodisk kontroll etter direktiv 2014/45/EU



Statens vegvesen

Resultat	Kjøretøyet er godkjent		
Frist for godkjent kontroll	06.11.2026		

Godkjenningsnummer	7656	Kontrollorgan	Wist Last og Buss AS
Kjennemerke	TP 2846	Kilometerstand	0
Understellsnummer	XNTTXC23000082957	Kontrolldato	06.11.2025 11:42
Merke	PACTON	Kontrolltype	Periodisk kontroll
Type	ET4	Kontrollnummer	3024147266
Modell	N/A	Tidligere kontrollnummer	
Drivstoffkode		Kontrollør	10048
Kjøretøygruppe teknisk	O4	Nasjonalitetskode	N
Kjøretøygruppe avgift	729 SEMITRAILER	Registrert første gang	2024
Avgasskode		Tillatt totalvekt	30000

Beregnet referanseverdi (%)		Beregnet bremsevirkning (%)	80	Målt støy (dB)		Målt avgass (CO%/m ^{#1})	
-----------------------------	--	-----------------------------	----	----------------	--	------------------------------------	--

Oversikt over feil og mangler. Oversikten kan gå over flere sider. Alle feil/mangler skal rettes snarest.

Antall feil kode 1	0	Antall feil kode 2	0	Antall feil kode 3	0
--------------------	---	--------------------	---	--------------------	---

Bedømming	Kontrollpunkt	Merknad, Posisjon, Kommentar
-	Ingen merknader	-

Rettledning og klageadgang, se vedlegg som utleveres av kontrollorganet



Vedlegg til kontrollseddel

Periodisk kjøretøykontroll etter direktiv 2014/45/EU



Statens vegvesen

1. Kontroller at registrerte opplysninger er korrekte

Det er viktig at du kontrollerer at opplysningene på kontrollseddelen er korrekte. Dette inkluderer registrert kilometerstand, som skal være registrert slik den fremkommer på telleren i hele kilometer (eventuelt miles for kjøretøy som kun har visning av dette). Etter at kjøretøyet har forlatt kontrollorganet kan ikke registrert kilometerstand endres.

2. Forklaring av eventuelle mangelmerknader

- 1: Mindre feil/mangel som skal rettes, men uten at utført retting behøver å kontrolleres og godkjennes
- 2: Større feil/mangel som skal rettes, og hvor utført retting skal kontrolleres ved etterkontroll av godkjent kontrollorgan før kjøretøyet kan godkjennes
- 3: Farlig feil/mangel som tilsier at kjøretøyet er trafikkfarlig og har bruksforbud, og hvor utført retting skal kontrolleres ved etterkontroll av godkjent kontrollorgan før kjøretøyet kan godkjennes
- 4: På kontrolltidspunktet var det ikke mulig å måle på grunn av klimatiske forhold

3. Innsending av kontrollseddel

Kontrollorganet som utfører kontrollen sørger for at resultatet overføres til Statens vegvesen umiddelbart etter utført kontroll mens kjøretøyet fortsatt er hos kontrollorganet. Kontrollseddelen er produsert av Statens vegvesen, og den dokumenterer at resultatet er mottatt av Statens vegvesen.

4. Tidsfrist

Alle feil/mangler må rettes snarest og kjøretøyet må være godkjent senest innen utgangen av kontrollfristen. Vær oppmerksom på at du har fått en ny og kortere frist dersom du fremviste kjøretøyet mer enn 2 måneder før opprinnelig kontrollfrist og kjøretøyet ikke ble godkjent. Det gis ikke utsatt frist for å utbedre mangler. Utsettelse kan unntaksvis gis i helt spesielle tilfeller, som eksempelvis dokumentert alvorlig sykdom.

5. Vilkår for godkjenning

Kjøretøyet blir godkjent når det ikke har feil eller mangler med bedømming 2 eller 3. En godkjenning forutsetter at eier sørger for at eventuelle mangler med bedømming 1 rettes snarest. Kjøretøy som oppfyller vilkårene vil bli formelt godkjent umiddelbart og kontrollseddelen er dokumentasjonen på dette. Dersom kjøretøyet fortsatt har mangler med bedømming 2 ved kontrollfristens utløp, får eier tilsendt varsel om bruksforbud.

6. Klage

Dersom kjøretøyeier er uenig i kontrollresultatet (registrerte feil og mangler), kan det klages på, jf. forvaltningsloven § 28. Klagefristen er tre uker regnet fra tidspunktet eier mottok kontrollseddelen.

Klagen sendes Statens vegvesen.

7. Stikkprøvekontroll

Dersom det fremgår av kontrollseddelen at kontrollen på dette kjøretøyet er valgt ut til stikkprøvekontroll, vil Statens vegvesen komme til kontrollorganet innen 30 minutter fra tidspunktet angitt i feltet for kontrolldato på kontrollseddelen. Det vil deretter utføres en ny kontroll av kjøretøyet. Kjøretøyet må ikke forlate kontrollorganet i denne perioden. Kontrollorganet og kjøretøyeier skal medvirke til at kontrollen kan gjennomføres, jf. vegtrafikklovens § 19.

8. Frist for neste kontroll

Frist for godkjent kontroll på kontrollseddelen er någjeldende frist. Ved endring, omklassifisering eller lignende av kjøretøyet kan fristen endre seg. Någjeldende kontrollfrist finner du også på vegvesen.no/bilinfo.

Forklaringene ovenfor bygger på forskrift om periodisk kjøretøykontroll. Kontrollorganet og Statens vegvesen kan ved behov gi ytterligere veiledning.

NORVÈGE

CERTIFICAT INTERNATIONAL DE CONTROLE
TECHNIQUE

INTERNASJONALT GODKJENNINGSBEVIS FOR
PERIODISK KJØRETØYKONTROLL



Statens vegvesen

NORWAY

2605 LILLEHAMMER
P.O. box 1010 Nordre Ål
Norwegian Public Roads Administration

2605 LILLEHAMMER
Postboks 1010 Nordre Ål
Statens vegvesen

1. Brett her

2. Brett her

Internasjonalt godkjenningsbevis for
periodisk kjøretøykontroll

1. Kjennermerke: TP 2846

2. Understellsnummer: XNTTXC23000082957

3. Registrert 1. gang, land: N

4. Registrert 1. gang, dato: 12.03.2024

5. Godkjent dato: 06.11.2025

Bekreftelse

6. Dette beviset er utstedt for kjøretøyet som er
identifisert i pkt. 1 og 2 og som pr. dato
nevnt i pkt. 5 tilfredsstiller kravene i
ECE-avtalen av 1997, Agreement on the
Adoption of Uniform Conditions for Periodical
Technical Inspections of Wheeled Vehicles
and the Reciprocal Recognition of such
Inspections.

7. Neste kjøretøykontroll for dette kjøretøyet
må utføres innen: 06.11.2026

8. Utsedt av: Statens vegvesen

9. Sted: Oslo

10. Dato: 06.11.2025



Statens vegvesen

11. Signatur/stempel

12. Påfølgende periodisk kjøretøykontroll

12.1 Utført av:

12.2 Stempel:

12.3 Dato:

12.4 Signatur:

12.5 Neste kontroll innen (mnd/år):

12.1 Utført av:

12.2 Stempel:

12.3 Dato:

12.4 Signatur:

12.5 Neste kontroll innen (mnd/år):

12.1 Utført av:

12.2 Stempel:

12.3 Dato:

12.4 Signatur:

12.5 Neste kontroll innen (mnd/år):